

SOCIÉTÉ
DES MEILLEURS OUVRIERS DE FRANCE
Organisatrice du concours national
« Un des Meilleurs Apprentis de France »

16 rue Saint-Nicolas - 75012 PARIS
Tél. : 01 43 42 33 02
Fax : 01 43 42 20 41



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES MEILLEURS OUVRIERS
DE FRANCE

Reconnue d'Utilité publique par Décret du 3 Mars 1952
Mail : paris@meilleursouvriersdefrance.info

26^e Concours « Un des Meilleurs Apprentis de France »

Session 2012

Promotion Monsieur Bernard DEFINS

Réparation des carrosseries automobiles

Code d'inscription à la spécialité :
254-34

SUJET DU CONCOURS : **DEPARTEMENTAL X** **REGIONAL X** **NATIONAL X**



Responsable Métier :	Auteur du sujet :
Lagouarde jérémy Tel :06.33.16.91.41 Mail : jerem33480@hotmail.fr	Lagouarde jérémy Tel :06.33.16.91.41 Mail : jerem33480@hotmail.fr

**CONSIGNES DE SECURITÉ PORTEES A LA CONNAISSANCE DES CANDIDATS
AVANT L'ÉPREUVE**

Document de référence, NORME :

.....

AUTRE DOCUMENT :

.....

LE CANDIDAT S'ENGAGE A RESPECTER EN OUTRE LES CONSIGNES DE
SÉCURITE D'HYGIÈNE AINSI QUE LE REGLEMENT DU CONCOURS

.....

.....

.....

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE

Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE 2012

**LISTE DES OUTILLAGES, EQUIPEMENTS ET PROTECTIONS COLLECTIFS
FOURNIS PAR LE CENTRE ***

Quantité	Désignation outillages, équipements et protections collectifs	Marque type	Observations

**LISTE DES OUTILLAGES, EQUIPEMENTS ET PROTECTIONS INDIVIDUELS
A APPORTER PAR LES CANDIDATS**

Quantité	Désignation outillages, équipements et protections individuels	Marque type	Observations

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE

Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE 2012

TEXTE DU SUJET

L'ensemble des travaux sera effectué sur une aile avant droite ou gauche de marque peugeot 206 (neuf ou occasion)

Ce sujet comporte 4 épreuves A-B-C-D

Durée des travaux : 12heures.

Travail demandé :

Partie A : Partie avant de l'élément : un choc sera exécuté par le jury sur la bordure du passage de roue de l'aile (profondeur de la déformation, 3 à 5cm)

Le candidat devra :

- Remettre en forme la partie déformée de l'élément
- Utiliser la râpe de carrossier comme moyen de contrôle
- Pour la finition, utiliser du papier à poncer.

Partie B : Partie centrale : Le jury devra tracer la zone de coupe sur l'élément. Celle-ci devra être séparé en deux parties par sciage puis réassemblé par soudage MAG semi-automatique bord à bord.

Le candidat devra :

- Assembler par procédé MAG(point de chainette)
- Laisser la soudure brut, seul le meulage des points avant soudure est toléré.
- Faire la finition par brossage de la soudure qui doit rester apparente (intérieur et extérieur)

Partie C : Partie arrière supérieure :Le jury devra effectuer une déformation sur l'arrondi supérieur afin de pouvoir réaliser un remplissage à l'étain.

Longueur de la déformation : environ 10cm.

Le candidat devra façonner l'étain avec une râpe de carrossier avec finition au papier à poncer.

Partie D : Partie arrière inférieure : Le jury tracera la longueur de la coupe que devra réaliser au burin, puis réparer par soudage MAG.

Longueur de la coupe : 20cm minimum

Le candidat devra :

- Souder la déchirure par procédé MAG
- Meuler la soudure intérieur/extérieur
- Planer l'ensemble pour une finition correcte.

Pas de notation intermédiaire de la soudure

Finition à la râpe de carrossier et au papier à poncer.

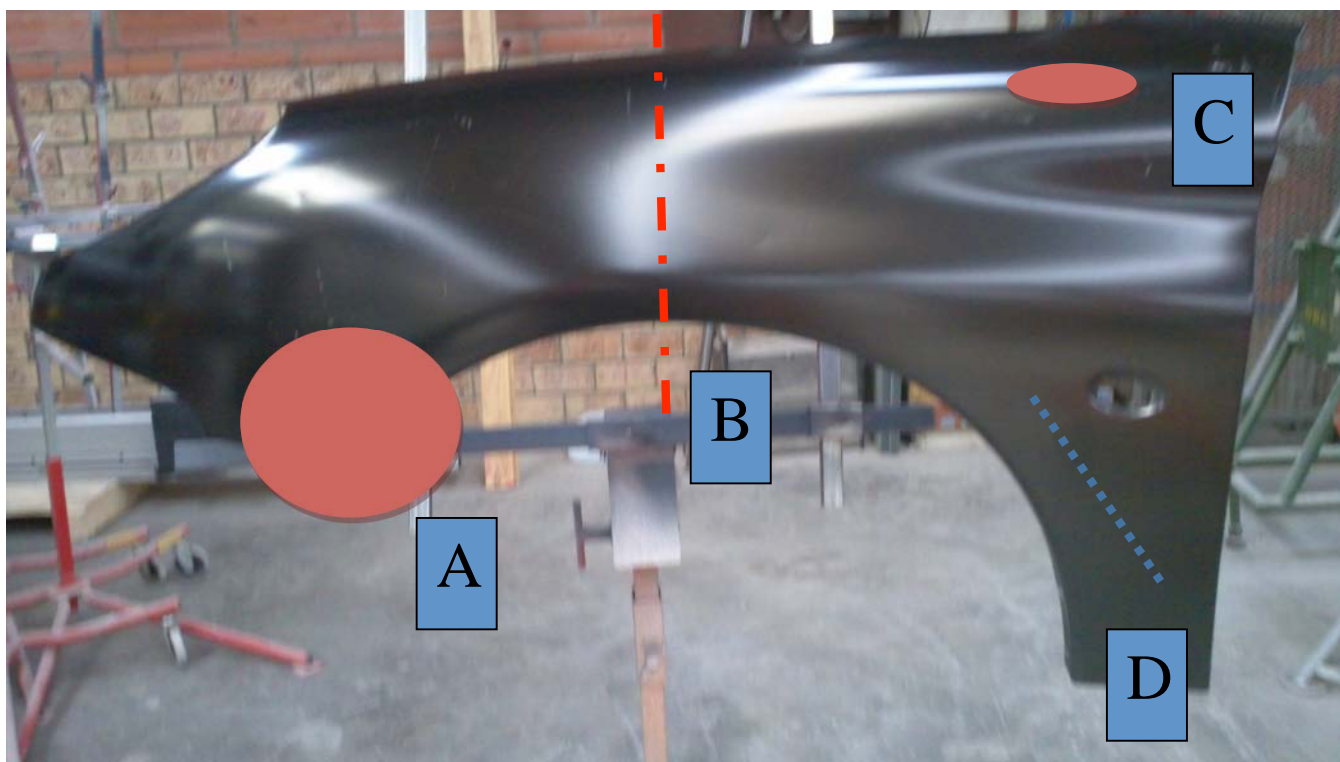
Remarques :

L'élément devra rester brut de tôlerie, un vernis mat est conseillé pour éviter l'oxydation.

Tout manquement ou changement des règles du travail entrainera l'élimination du candidat.

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE

Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012



Le dossier technique doit comporter les éléments suivants :

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE		
Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE 2012

- ☞ L'analyse de travail détaillée.
- ☞ Les principaux schémas et tracés qui serviront à la réalisation.
- ☞ Les étapes de progression de l'ouvrage.
- ☞ Les problèmes rencontrés.
- ☞ Quelques photos sur les différentes étapes de la réalisation.
- ☞ La synthèse ; (condition de réalisation, le temps passé, la présentation de l'ouvrage).
- ☞ Le dossier technique est noté sur 20/200
- ☞ Doit figurer le n° d'inscription, sans photo du candidat, ni logo de l'établissement.

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE

Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012

TABLEAU D'EVALUATION

Numéro du candidat :

DIFFICULTE		NOMBRE DE POINTS	NOTES	OBSERVATION DU JURY
Partie A	Remise en ligne	/20	/40	
	Planage	/20		
Partie B	Ajustement des arêtes	/20	/70	
	Soudage MAG	/30		
	Dressage-finition	/20		
Partie C	Respect des formes	/20	/30	
	Finition	/10		
Partie D	Soudage	/20	/50	
	Planage	/20		
	Aspect général du travail	/10		
Dossier technique	/10	
TOTAL			200	
NOTE SUR 20				/20

DELIBERATION DES JURYS

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE

Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE 2012

BARÈME D'ATTRIBUTION DES RECOMPENSES

NOTES	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
RECOMPENSES											
NIVEAU DEPARTEMENTAL			BRONZE		ARGENT		OR				
NIVEAU REGIONAL						ARGENT		OR			

INFORMATIONS PRATIQUES POUR LE TRANSPORT DES OEUVRES

Dimensions de l'emballage : Longueur.....m. Largeur.....m. Hauteur.....m.

Masse de l'œuvre :Kg

CONCOURS UN DES MEILLEURS APPRENTIS DE FRANCE		
Métier :	Réparation des carrosseries automobiles	Code : 254-34
Sujet :		Session : 2012